

10 Fakten

Stadtentwicklung in Dänemark

- ✓ Kopenhagen ist UNESCO-Welthauptstadt der Architektur 2023.
- ✓ Im Rahmen von dem World Capital-Programm ist Kopenhagen Gastgeber von dem UIA-Conference 2023.
- ✓ Anfang 2023 wurde gesetzlich festgelegt, wie viel CO₂ Neubauten maximal verursachen dürfen: 12 Tonnen pro Quadratmeter für Gebäude über 1000 m². (Einschließlich der Herstellung der Baumaterialien, des Transports, des Bauprozesses selbst, des Energieverbrauchs sowie der Instandhaltung und Erneuerung über einen Zeitraum von 50 Jahren).
- ✓ Als Land mit vielen Küsten wird in Dänemark Klimaanpassung großgeschrieben. Von 2018 bis 2022 investierte die Stiftung Realdania 77 Mio. DKK (ca. 10 Mio. Euro) in Küstenprojekte. 150 Mio. DKK (ca. 20 Mio. €) gibt es in einem neuen Topf der Küstenbehörde für Projekte.
- ✓ 2023 hat das dänische Umweltministerium gemeinsam mit wichtigen Akteuren aus der dänischen Wirtschaft eine Biodiversitätspartnerschaft gegründet - um Hindernisse zu beseitigen und Anreize zu schaffen, die dänische Unternehmen bei ihren freiwilligen Bemühungen um mehr Umweltschutz unterstützen.
- ✓ Eine neue nationale Architekturpolitik ist unterwegs – mit Fokus auf: 1) Sozialer Wohnungsbau für die Zukunft, 2) Nachhaltige Architektur in einer ganzheitlichen Perspektive und 3) Aktive Stadtzentren und wiederbelebte Dörfer.
- ✓ Der Preis für die beste Stadtplanung wird jedes Jahr seit 2006 an eine Stadt oder Region vergeben – eine besondere Initiative zur Förderung eines guten, nachhaltigen und innovativen städtischen Umfelds. Einige der ausgezeichneten Projekte sind in der Ausstellung zu sehen.
- ✓ Das dänische Verkehrsministerium hat das Jahr 2022 zum "Jahr des Fahrrads in Dänemark" ausgerufen. Diese Initiative wurde im Rahmen eines umfangreichen Infrastrukturplans gestartet, bei dem auch 3 Mia. DKK (ca. 400 Mio. €) 2022-2035 in neue Fahrradinfrastrukturen und Radprojekte investiert werden.
- ✓ Neun von zehn Menschen in Dänemark besitzen ein Fahrrad. Die Dänen fahren im Durchschnitt 1,4 km pro Tag mit dem Rad und insgesamt werden 15 % alle Fahrten mit dem Fahrrad zurückgelegt, bei Strecken unter 10 km sind es sogar 21 %. 44% der Kopenhagener radeln täglich zur Arbeit oder Uni.
- ✓ 10 Städte in Dänemark haben Stadtarchitekt:innen – eine besondere Position, um Stadtentwicklung ganzheitlicher zu denken und Entwicklung voranzutreiben, u.a. Kopenhagen und Aarhus, aber auch kleinere Städte wie Horsens und Rødovre.